

Luftfahrwerk Fehler: Stop....rot

Beitrag von „pe7e“ vom 22. Juni 2022 um 09:55

Hallo Matthias,

die Korrosion betrifft nur das Restdruckhalteventil. Das bekommt man für ca. 50€ beim Freundlichen. Der vorhandene Schlauch kann meist gekürzt und mit einem neuen Verbindungsstück genutzt werden. Alles in allem mit dem richtigen Werkzeug ca. 1 h Arbeit. Leider wird von vielen Werkstätten gleich das ganze Federbein getauscht. Und das dann noch an der gesamten Achse. Das ist m.E. ganz häufig nicht nötig. Den Luftbalg kann man einzeln tauschen und die Dämpfer halten ewig. Davon habe ich schon einige mit >300.000 km gesehen, kein Ölverlust o.ä.

Gruß Peter