

Regler in der Mittelkonsole

Beitrag von „Posi“ vom 21. Juni 2022 um 17:45

[Zitat von Matze74](#)

Hallo Posi,

allssoo.....der linke Schalter ist für das Gelände, wie es dran steht, On Road und Off Road.

Den haben alle Modelle.

Bei Terrain Tech Modellen hat der dann noch drei weitere Stufen (Untersetzung, Mittel- und Hinterachsdifferenzialsperre).

Das sieht dann so aus.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der rechte Schalter ist für das Luftfahrwerk. Damit fährt man das Luftfahrwerk in die verschiedenen Höhen.

Luftfahrwerk haben nicht alle. Es gibt auch viele mit Stahlfahrwerk.

Der mittlere Schalter ist für die Dämpfungscharakteristik.

Damit kann man die Härte vom Fahrwerk einstellen.

Für mich gehört bei dem Auto alles dazu.

Gerade wenn es dir um Komfort geht, würde ich ein Fahrzeug mit Luftfahrwerk nehmen, auch wenn du die Höhenverstellung nicht unbedingt brauchst.

Gruß Matthias

Alles anzeigen

Hallo Matthias,

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bei den "All Terrain" Modellen, die ich bislang fand, sieht der linke Schalter wie auf dem Bild aus. Es fehlen die drei weiteren Stufen, wie bei deinem Wagen. Bislang fand ich noch keinen Wagen, dessen Differenzialsperren Schalter wie bei deinem aussieht.

Kann es sein, dass die Wagen eine automatische Differenzialsperre haben oder gibt es einen anderen Grund?