

Luftfahrwerk Fehler: Stop....rot

Beitrag von „pe7e“ vom 21. Juni 2022 um 16:02

Hallo Matthias,

das "Federbein" an sich ist so gut wie nie defekt. Es besteht grob vereinfacht aus 3 Teilen: Stoßdämpfer, Luftbalg, Restdruckhalteventil.

Wenn das Fahrzeug absackt ist es beim Touareg meist ein defektes Restdruckhalteventil.

Wenn die Lufkammer defekt ist, dann kommt das Fahrzeug gar nicht mehr in das passende Niveau.

Wenn der Stoßdämpfer defekt ist, dann merkt man das amn Fahrverhalten - das Fahrzeug springt und federt dann und dämpft nicht mehr. Lufkammer und Dämpferdefekte kommen ganz ganz selten vor. Meist ist das Ventil das Problem. Hier sind die Ingenieure auch auf die Gloreiche Idee gekommen mehrere Metalle einzusetzen - Messing, Alu, Stahl - Korrossion ist damit Vorprogrammiert.

Das Verhalten von dem Fahrzeug von Franz ist wiederum ganz anders. Das Federbein kann nicht die Ursache sein. Wie er bereits geschrieben hat, ist ein defekter Niveausensor der schuldige. Darauf lässt auch der Eintrag im Log schließen. Das hätte auch jede 08/15 Werkstatt finden müssen.

Gruß Peter