

Pin 10 Ladeplus in die AHK Steckdose/Elektrik nachrüsten

Beitrag von „steven4.2“ vom 15. Juni 2022 um 17:39

Hallo zusammen,

ich habe nun die Installation an der Steckdose vervollständigt. Für den Fall, dass jemand anderes auch auf die Idee kommt, das auch zu tun, möchte ich kurz beschreiben wie ich es gelöst habe. Sicher gibt es andere Möglichkeiten, das ist also vielleicht nicht der „Königsweg“:

Von der Starterbatterie im Sitz habe ich direkt ein kurzes Stück Leitung zu einem Schaltrelais gezogen. Dieses habe ich zum Schalten auf Zündungsplus gelegt, damit die Ladeleitung nur bei eingeschalteter Zündung Saft hat und nicht die Batterie Leerzeichen. Zwischen Batterie und Relais liegt habe ich eine Sicherung geklemmt.

Ich habe dann im Innenraum unter den Einstiegsleisten entlang die Plus-Leitung in Kabelschutzmantel verlegt, bis in die Radmulde gezogen und dort ebenfalls eine Sicherung (kleiner als die an der Batterie) zwischengeklemmt. Soll den Effekt haben, dass bei Überlastung zunächst die kleinere Sicherung fliegt, die in der Radmulde besser zugänglich ist als direkt an der Batterie unter dem Fahrersitz.

Von dort bin ich dann zur Steckdose an der AHK. Man kommt super rechts hinter der Bedieneinheit der AHK nach außen. Masse habe ich auf den Massepunkt hinten rechts gelegt.

Die Pins für die AHK gibt es beim Freundlichen einzeln zu kaufen, muss dann vercrimpt werden.

Da gehen dann maximal 2,5qmm rein. Auch deshalb bietet es sich an, auf dem Weg von der Batterie eine weitere Sicherung einzusetzen um da mit größerem Querschnitt zu arbeiten.

Gruß

Steven