

Regler in der Mittelkonsole

Beitrag von „Matze74“ vom 2. Juni 2022 um 14:30

[Zitat von coala](#)

Kleiner Nachtrag noch: Den Dämpferregler (also das Rändelrad in der Mitte) besitzen ebenfalls nur die luftgefederten Fahrzeuge. Beim Stahlfahrwerk gibt es keine adaptiven Stoßdämpfer, insofern auch nichts einzustellen bezüglich der Grundcharakteristik in Richtung Dämpfung straff, mittel oder weich.

Grüße

Robert

Hallo zusammen,

das hatte ich mir auch so gedacht, war aber dabei nicht ganz 100%ig sicher. 😊

Gruß Matthias