

RDKS Sollwert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Juni 2022 um 18:28

[Zitat von Matze74](#)

Hallo Hannes,

das kann ich jetzt nicht ganz nachvollziehen, was da piepsen soll. 🤔

Ich fahre jetzt im Sommer 2,8 Bar Teillastdruck, Die Warnschwelle liegt bei 2,3 Bar, somit bin ich 0,5 Bar über der Warnschwelle.

Ja jetzt piepst nichts, aber wenn du die Warnschwelle auf z.B. 2,8 erhöhen würdest, dann hat der Reifen im kalten Zustand nur 2,6 bar (das erhöht sich dann nach einigen km je nach Temperatur und Fahrweise auf 2,8-2,9 bar), dann würde das System schon den Warnton abgeben obwohl kein Grund dafür besteht.