

Hämmern des Motors

Beitrag von „coala“ vom 29. Mai 2022 um 13:56

Servus Cem,

bei den Injektoren kann man ja mit einem Diagnosesystem recht einfach deren Korrekturwerte auslesen, oft ergibt sich hierbei schon eine Auffälligkeit. Es ist auch die Frage, ob beim Umbau des gebrauchten Motors dem "alten", also dem Steuergerät in deinem Fahrzeug, die Korrekturwerte der dort verbauten Injektoren mitgeteilt wurden. Hierzu besitzt jeder Injektor eine individuelle Nummer, welche dem Nullmengenabgleich dient und beim Wechsel entsprechend dem Motor-Stg. mitgeteilt werden muss.

Das wäre jetzt mal der erste und einfachste Ansatz, dies vor weiteren aufwändigeren Maßnahmen zunächst zu prüfen.

Grüße

Robert