

Sondermodell "Touareg EDITION 20"

Beitrag von „coala“ vom 25. Mai 2022 um 17:12

Servus,

noch ein paar kleinere Zusatzinfos für alle, aufgrund einiger "persönlicher Nachfragen":

- Nein, das jetzige Sondermodell kündigt definitiv *nicht* an, dass das Facelift nun kurz vor der Tür steht. Das wird erst in 2023 kommen und auch da ganz sicher nicht *hust* direkt zum Jahresanfang.

- Lenkrad und Fußmatten haben tatsächlich keine farbigen Ziernähte, die sind Uni.

- Die Türverkleidungen oberhalb der Armablagen sind nicht im Rautenmuster wie beim "ONE MILLION" und "R" ausgeführt, sondern glatt wie bei den "normalen" Modellen. Das gilt auch für die Sitze, auch hier gibt es keine Rautensteppung wie beim "ONE MILLION" und "R", auch wenn das so geschrieben steht. Gemeint ist hier in den Texten der Ausstattungsbeschreibung ein Rautendekor der Sitzbezüge.

- Die Dekoreinlagen am Armaturenbrett entsprechen denen des Modell "Elegance". Das ist Aluminium, im 45° Winkel fein gebürstet. Auch nicht anders bestellbar, das ist so fix.

- Es gibt den "Edition 20" nicht als Plug-In-Hybrid "R", sondern nur als normalen PHEV mit 381 PS Systemleistung.

- eAWS (Wankstabilisierung) und Allradlenkung stehen auch beim "Edition 20" nicht in Verbindung mit der PHEV-Variante zur Verfügung.

- Der Schriftzug "EDITION 20" und die schräge Rasterung oberhalb der Ziereinlagen am Armaturenbrett leuchtet nicht nur rot, das ist gekoppelt mit dem restlichen Ambientelicht dieser Zone und kann per Slider am Infotainmentsystem in 30 Farben eingestellt werden, inkl. auch hier weiß. Man hat das nur so in Rot fotografiert, damit es eben thematisch besser zu den roten Ziernähten passt.

- Die Rückleuchten sind nicht stärker abgedunkelt als die bisherigen "abgedunkelten Rückleuchte". Das liegt eben auch daran, dass ab einem bestimmten Wert der Veränderung in der Tönung eine neue Typzulassung der Rückleuchten fällig würde - und das will man natürlich tunlichst vermeiden.

Grüße

Robert