

# Hämmern des Motors

**Beitrag von „cemcim“ vom 18. Mai 2022 um 16:54**

Hallo Freunde,

ich hatte letztes Jahr Pech mit meinem V6 TDI. Bj 10. 2009. Ich hab den Turbolader bei 120.000km zerschossen und dabei 2 Zylinder verbrannt.

Eine Werkstatt hat mir einen Austauschmotor bei 90.000km für 10.000€ eingebaut. Ob die Entscheidung richtig war ist mal dahingestellt.

Der Motor fährt prima, allerdings hört er sich besonders beim Kaltstart an wie ein klopfender 4 Zylinder. Es ist wirklich hörbar.

Bei Last wird er wieder leiser. Ich hab mal gelesen, dass das an den Injektoren liegen kann.

Der Motorlieferand hat keinen Schaden am Motorblock feststellen können.

Die Werkstatt wurde derweil an den Sohn verkauft, welcher leider völlig überlastet und hilflos dasteht. Er hat nicht das Wissen den Motor zu reparieren.

ich will Ihn nicht unter Druck setzten oder sogar verklagen. Schließlich war es sein Vater, der den Motor eingebaut hat. (nun im Ruhestand).

Er könnte es aber richten, wenn er wüsste woran es liegt.

Ich brauche nun vielmehr einen Spezialisten, der sich das Ding anhört und einen Tip gibt wie man vorgehen könnte.

Ich lebe in Hamburg und könnte jeden guten Rat gebrauchen. Der Dicke steht jetzt schon seit 11 Monaten 😞

Danke im Voraus,

Cem