

# Ölstand zu hoch

**Beitrag von „coala“ vom 13. Mai 2022 um 16:47**

Servus Oli,

im Prinzip kommen mehrere Sachen in Frage: Kraftstoffeintrag ins Öl, Wasser durch einen Defekt oder der Ölstandsensord spinnt. Zunächst würde ich mal einen Blick in den Kühlwasser-Ausgleichsbehälter werfen, ob die Flüssigkeit "sauber" aussieht und lediglich typisch nach Frostschutz riecht. Ebenso mal den Deckel der Ölnachfüllöffnung abnehmen und, soweit es hier eben geht, auf schleimige aussehende Ablagerungen kontrollieren.

Dass der Ölstandsensord Zicken macht, das glaube ich eher nicht. Der funktioniert mit Ultraschall und detektiert die Grenzschicht zwischen Flüssigkeit und Luft. Die sind eigentlich relativ störunauffällig. Letztlich wird dir kaum was anderes übrig bleiben, als etwas Öl abzulassen (dann siehst du auch gleich wie es aussieht...) oder in der Werkstatt absaugen zu lassen, wenn die Meldung nicht nach einer längeren Fahrt verschwindet.

Gerade typisch ist das für diesen Motor eher nicht, es sei denn, du hast ein recht ungewöhnliches Nutzungsprofil. Eine (seriöse) Ferndiagnose ist hier leider nicht möglich

Grüße

Robert