

Service-Intervalle der Dieselmotoren

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 10. Mai 2004 um 08:20

Gebe den Vorredner vollkommen recht!

Die Intervalle sind variabel.

Überall, oder besser gesagt, an den Entscheidenden Stellen sind Sensoren verbau, die zum Beispiel die Ölqualität überwachen. Mit eingerechnet werden Fahrdauer, Außentemperatur, Öltemperatur im Max und Durchschnitt, Kennfeld der Gaspedal-Betätigung usw.

Jedoch muss der Dicke spätestens alle 2 Jahre zum Check. Allein schon, weil dann der Wechsel der Bremsflüssigkeit bei VW fällig ist.

Eine wirkliche Aussage kann man also nicht treffen. Mein Vater musste tatsächlich erst nach 2 Jahren mit seinem Audi zum Check. Hatte da so ungefähr 30tkm drauf. Aber eben nur Langstrecken und dann mal wieder eine Woche gar nicht.