

Schaltprobleme nach einer Getriebeölspülung

Beitrag von „denko31“ vom 7. Mai 2022 um 12:42

Eventuell steh ich aufm Schlauch, aber da steht nichts von Motor an bei der Füllstandskontrolle..

Wie auch immer, habs soeben gemacht. Getriebe war wärmer als empfohlen. (Keine Möglichkeit die Karre Stundenlang abkühlen zu lassen, waren aber nach 9Km Fahrt mehr als 40C°) Habe paar dl mehr reingemacht. Fährt nun fast wie vorher, muss wohl noch die Lernwerte vom Getriebe resetten, was ich eigentlich umgehen wollte. Keine Chance die Beschleunigungsprozedur bei mir in der Umgebung durchzuführen. 😞

Danke euch nochmals und ein schönes Wochenende!