

Schaltprobleme nach einer Getriebeölspülung

Beitrag von „coala“ vom 7. Mai 2022 um 08:27

[Zitat von GüntherK](#)

Nach dem zurücksetzen der Lernwerte vom Getriebe, wird auch die Kalibrierung des Gaspedals gelöscht. Es muss im Anschluss neu angelernt werden. Wenn man das nicht macht, gibt es ein ruckeliges Ansprechverhalten des Gaspedals.

Wäre mir neu. Woher stammt diese Information? Verlink das doch bitte mal.

Das Gaspedal hat doch keine "Kalibrierung", da drin sind (aus Sicherheitsgründen) zwei Potentiometer, die immer gleiche Werte liefern müssen und sich auch nicht in ihren Werten plötzlich ändern können - außer bei Defekt. Die haben eine feste Kennlinie und sind nicht "kalibrierbar". Die Adaptierung, für welche das *Getriebesteuergerät* zuständig ist, gleicht lediglich bis zu einem gewissen Grad Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen (des Getriebes) aus.

Im praktischen Verlauf nach Werkstattanleitung löscht man die Lernwerte vom Getriebesteuergerät und führt dann eine Adaptionsfahrt bei Solltemperatur des Getriebes durch. Da ist nirgends was mit "Gaspedal kalibrieren", welches im Übrigen ja sowieso vom Motorsteuergerät verwaltet wird.

Grüße

Robert