

Wartung des Antriebstrangs bei viel Hängerbetrieb

Beitrag von „denko31“ vom 6. Mai 2022 um 16:42

Sali zusammen. Wollte keinen neuen Thread eröffnen.

Hab soeben Getriebeöl gespült, lief auch alles gut.

Beim lösen der Ablassschraube kam mir doch recht viel Öl entgegen.. wie sich später rausstellte, stand das Auto schief aufm doofen Lift, welcher auch schief war.

Ergebniss dwr ganzen Arbeit war, dass das Auto keinen Vortrieb hatte wenn ich das Öl gemäss Anleitung austropfen haben lasse. Habe nun etwas mer reingefüllt, fährt sich auch ganz ok, jedoch ist es noch nicht richtig. Vorallem beim wechsel zwischen R und D, braucht er lange bis er Vortrieb macht.

Morgen gehe ich nochmals hin, kriege auch den anständigen Lift und überprüfe das ganze bei 40c° Getriebeöltemp.

Hab ich was falsch gemacht? Wie kritisch ist der Ölfüllstand? Soll ich morgen die Wasserwage mitnehmen?

Danke und Gruss