

# Bremsscheiben innenseitig abgefahren. Kann/darf das so schon sein?

Beitrag von „coala“ vom 4. Mai 2022 um 09:33

[Zitat von Lollo050968](#)

[...] Ich gebe meinem Namensvetter hier Recht: Auch unsere Bremsen werden belastet und die Autos bewegt, zwischen 15-50tsd km Pro Jahr, die haben keine Zeit zum rosten ☐☐  
[...]

P.S. **coala**: Wir haben in den letzten Wintern vermehrt Speditionen die sich über die Verwendung mangelhaften Edelstahls beschwerten. Was aufgrund der Materialanalysen definitiv nicht so war. Schuldiger war extrem aggressive Streusalzlake durch die Strassenmeistereien vornehmlich in der Schweiz/ Österreich. Konzentration ist anders als im „Norden“. Vielleicht haben die südlichen Bundesländer jetzt Ähnliches im Einsatz.

Servus,

eure Ansätze in allen Ehren, aber auch mein Fahrzeug wird im Schnitt mit rund 20.000 km / Jahr "bewegt". Und zwar alles andere als im Schleichmodus. Dass die Scheiben "keine Zeit zum rosten" haben ist ein netter und flapsiger Spruch, aber vielleicht liest du mal [meinen Beitrag hier](#) zu diesem Thema.

Die Theorie mit den "plötzlich und genau hier und dort so wahnsinnig aggressiven Streusalzen" könnte von VW stammen. Fakt ist ja, dass komischerweise in erster Linie nur die *vorderen* Bremsscheiben betroffen sind. Die einerseits weniger beanspruchten (zweiter Widerspruch von euch...) und dazu noch in der Salzgischt der Reifen von der VA liegenden Scheiben an der Hinterachse, *die* vergammeln ja eben nicht, während die an der VA regelrechten Lochfraß aufweisen, der mit normaler Korrosion nun mal überhaupt nichts mehr zu tun hat.

Und bitte nicht Äpfel mit Birnen vergleichen, wie bereits erwähnt sind die 400-mm-Bremsscheiben des V8 deutlich anfälliger. Zudem sahen bei Ulis (juma) V8 die Scheiben vorne nach sogar noch etwas kürzerer Zeit mindestens genauso schlimm aus - und der wohnt im Odenwald. Ein einfacher Gang durch Freising Straßen mit einem Blick auf abgestellte Fahrzeuge jeglicher Hersteller offenbart was? Richtig, keine derartigen Auffälligkeiten. Und der 2019er Porsche Panamera eines Kumpels, der im Februar 4 Wochen in Südamerika urlaubte und in der Zeit draußen abgestellt war, der hatte auf der wetterzugewandten Seite nach diesen 4 Wochen minimalen oberflächlichen Flugrost an den Bremsscheiben, die Nordseite (Fahrerseite) war immer noch glänzend wie gerade frisch abgestellt. In der Zeit wären meine Bremsscheiben an

der VA wohl in ein Häuflein Rost zerfallen 🙄.

Die Thematik ist auch absolut nicht unbekannt, wenn du mal mit einem Freundlichen sprichst, der nicht nur einen oder zwei Touareg laufen hat.

Grüße

Robert