

Bremsscheiben innenseitig abgefahren. Kann/darf das so schon sein?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 3. Mai 2022 um 21:30

Hallo,

bei unserem letzten Dicken 7P, V6, 245 PS haben die Scheiben 83.000km gehalten und wurden durch ATE ersetzt, die günstiger als bei VW waren....

Grundsätzlich haben wir bei allen unseren aktuellen VW's (2x Polo GTI, 1xGolf Alltrack) Laufleistungen bei den Scheiben zwischen 70tsd bis 122tsd (Golf) keinerlei Qualitätsprobleme gehabt, unser TTRS, der von der Scheibengrösse dann eher Richtung Touareg tendiert, auch nicht, der hat aber weder das Gewicht des Dicken und auch noch nicht die km Leistung wo ich nach den Scheiben schauen muss (<20tsd).

ABER alle quietschen bei niedrigen Temperaturen.... Das ist aber anderes Thema.

Ich gebe meinem Namensvetter hier Recht: Auch unsere Bremsen werden belastet und die Autos bewegt, zwischen 15-50tsd km Pro Jahr, die haben keine Zeit zum rosten ☐☐

Gruß

LOLLO

P.S. **coala**: Wir haben in den letzten Wintern vermehrt Speditionen die sich über die Verwendung mangelhaften Edelstahls beschwerten. Was aufgrund der Materialanalysen definitiv nicht so war. Schuldiger war extrem aggressive Streusalzlake durch die Strassenmeistereien vornehmlich in der Schweiz/ Österreich. Konzentration ist anders als im „Norden“. Vielleicht haben die südlichen Bundesländer jetzt Ähnliches im Einsatz.