

Touareg Spezialist wo jede Schraube kennt

Beitrag von „coala“ vom 2. Mai 2022 um 20:00

[Zitat von Casey](#)

Touareg 😄 V10 R50

Servus,

um dann auf deine Ursprungsfrage einzugehen, ohne jetzt eine passende Werkstatt in deinem Umkreis zu kennen: Ganz allgemein ist der V10 TDI nicht unbedingt das empfehlenswerteste Modell der 7L-Reihe, wenn man nicht entweder selber viele Dinge am Fahrzeug selbst erledigen kann, oder alternativ einen guten Kumpel mit Schrauberqualitäten und am besten einer gut ausgestatteten Werkstattausrüstung hat.

So lange nichts am Motor oder dessen Anbauteilen kaputt geht, ist das Fahrzeug natürlich genauso problemlos wie z.B. ein V6 TDI. Abgesehen von entsprechend höheren Kosten für Verschleißteile wie Bremsen, Partikelfilter etc. Da aber einerseits einige Bauteile doppelt vorhanden sind (Turbolader, Motorsteuergerät, DPF...) und zum anderen durch den von den Abmessungen her großen Motor eine teils sehr schlechte Zugänglichkeit zu vielen Komponenten gegeben ist, darfst du dich auch durchaus auf ein gewisses finanzielles Ungemach einstellen, wenn mal was das Zeitliche segnet.

Grüße

Robert