

Steuerkette rasselt ==> Nur Motor ausbauen möglich?

Beitrag von „pe7e“ vom 28. April 2022 um 21:20

Hallo Chris,

die Steuerkette kann auch mit eingebautem Motor gewechselt werden. Das Getriebe und einige Anbauteile müssen dafür raus - der Aufwand ist bei dieser Methode dennoch deutlich geringer als der Ausbau des Motors.

Schau mal [hier nach](#). Unseren 7P hatte es auch erwischt - Fotos von der OP sind dort zu sehen. Der Freundliche (VW Vertragshändler Fischer in Jena) hat den weniger aufwändigen Weg gewählt...

Grund für das Rasseln ist übrigens nicht die Steuerkette sondern einer der Steuerkettenspanner. Die Ketten sehen i.d.R. auch noch recht gut aus. Bei 160 tkm würde ich dennoch Kette, Spanner und Gleitschienen wechseln. Da bist du dann auf der sicheren Seite.

Gruß Peter