

5 gelb-rote Kabel, Fahrerseite Fussraum

Beitrag von „coala“ vom 22. April 2022 um 19:48

[Zitat von mazeltov](#)

[...] Was schätzt Du, wie weit ich mit einer vollen Batterie (110 AH) fahren kann (wenn ich alles Unnötige ausschalte) bis ich stehen bleibe? [...]

Puh, schwer zu sagen. Mit Zündung an und alles Unnötige ausgeschaltet, zieht sich das Fahrzeug mit Sicherheit an die 25 A. Aber wenn der Motor läuft, dann kommen noch zig andere Sachen dazu, beispielsweise der Kühlerventilator (je nach Temperatur), Kraftstoff-Vorförderpumpe, es wird nach dem Vorglühen noch in aller Regel "nachgeglüht", diverse Stellglieder am Motor laufen elektrisch, zeitweilig brauchst du Bremslicht und Blinker und und und. Ich habe das noch nie nachgemessen, denn dazu müsste man ja die Lichtmaschine deaktivieren um den realen Batteriestrom zu bestimmen. Ich fürchte aber, das könnten schon so 50 A aufwärts sein im Fahrbetrieb.

Die Frage ist auch, was macht das Lastmanagement bei Unterschreitung einer bestimmten Mindestspannung während der Fahrt. Wird alles so lange wie nur möglich "am Leben erhalten" oder schaltet es die Motorsteuergeräte ab einer gewissen Spannung ab? Ich vermute ja, da dies - so wie auch ABS und Co. - eben sicherheitsrelevante Verbraucher sind, die keinesfalls durch Unterschreitung ihrer Mindestbetriebsspannung in einer undefinierten Betriebszustand geraten dürfen.

Von daher gebe ich dir rein gefühlsmäßig/grob überschlagen ungefähr eine halbe Stunde einigermaßen sichere Betriebsdauer ab Start mit vollgeladener Batterie. Danach dürfte es sicher ein gewisses Risiko geben, plötzlich und schlagartig liegen zu bleiben.

Grüße

Robert