

## 5 gelb-rote Kabel, Fahrerseite Fussraum

Beitrag von „mazeltov“ vom 22. April 2022 um 16:38

Hallo Robert,

also, unter dem Fahrersitz direkt an der Batterie 12,57V, im Motorraum an den Polen ebenso 12,57V, auch zwischen Pluspol und Motorblock 12,57V, im Kofferraum 12,44V.

Lasse ich den Motor laufen oder mache die Zündung an geht es zwischen den Polen im Motorraum und unterm Sitz sofort runter. Normalerweise sollte doch bei laufendem Motor zwischen den Polen im Motorraum min. 13,8V anliegen. So habe ich es zumindest hier in diversen Posts gelesen. Ich habe eine Vermutung, weiss aber nicht ob das sein kann. Ist es möglich, dass der Freilauf der LiMa fritte ist und sich zwar dreht, aber die LiMa nicht mehr antreibt? Ich höre bei laufendem Motor ein Rasseln, was vorher nicht da war (wie eine kontinuierliche Babyrassel). Das Geräusch ist rechts und links neben den vorderen Rädern gut zu hören. Dachte zuerst es wäre das Kardanwellenlager. Das ist es aber nicht, da ist alles ruhig.