

AHK (wo?) nachrüsten, Motorölmenge und Ölfiltertyp für V6 3.2 I?

Beitrag von „donadi“ vom 20. April 2022 um 10:04

Heißt ja nicht zwingend, dass der Markt damit voll ist. Die Produzenten hängen meistens an Autos in den USA. Der EU Gebrauchtmotor gibt hauptsächlich die EU Variante her und auch der Ersatzteilemarkt in der EU hat, völlig überraschend, auch die EU Varianten.

Bei BMW läuft es mit dem X5 z.B so, dass das Fahrzeug in den USA produziert wird, aber die AHK aus Deutschland verschifft wird und dort vor Ort endmontiert. Die Kupplungen haben somit den deutschen Markt nie gesehen. Aus dem Werk ins Schiff und dann ans Auto.

Eine US Variante kommt ja in der Regel nur in die EU über ein Reimport und Schlachtfest, oder weil es irgend ein Händler sich mal auf Lager gelegt hat --> selten.