

5 gelb-rote Kabel, Fahrerseite Fussraum

Beitrag von „coala“ vom 19. April 2022 um 17:56

Du fährst also 5 Jahre mit dem Auto und den "losen" Kabeln rum, es funktioniert alles (außer den Problemen wg. dem einen braun-roten Kabel) und dann verbindest du die fünf miteinander, obwohl du gar nicht weißt wo sie herkommen, hinführen und welche Funktion sie im Einzelnen haben?

Joa, das kann man machen. Ob das so schlau ist, ich weiß nicht recht. Ich hätte da Angst, dass mir das Fahrzeug entweder abraucht oder es zumindest irgendein Steuergerät zerschießt. Wenn ich nicht ganz genau weiß was ich tue, und damit meine ich bei derartigen Flickereien wirklich 100%, dann würde ich von derartigen Experimenten besser die Finger lassen. Da gilt es zunächst mal (fahrzeugspezifisch anhand der VIN) den zugehörigen Stromlaufplan zu studieren, die Kabel zu identifizieren, nachzusehen ob die überhaupt verbunden gehören bei der Fahrzeugausstattung und *dann* zu handeln. Zumal sich die einzelnen Leitungen ja nicht - samt ihrer PVC-Ummantelung - von selber im 90° Winkel und wie mit dem Messer geschnitten "durchkorrodiert" werden haben. Insofern bewundere ich da ja ein bisschen deinen Mut 🤖

Grüße

Robert