

# Touareg PHEV MEINE Erfahrung nach 20.000km

Beitrag von „coala“ vom 27. März 2022 um 11:10

[Zitat von frank\\_jagd](#)

[...] Der Lane Assist nervt durch andauerndes Mahnen das Lenkrad zu übernehmen, kommt mit Baustellen nicht klar und ist anstrengend auf kleinen Strassen ohne Mittellinie mit Gegenverkehr. [...]

Servus Frank,

dein Fahrzeug hat doch bereits das kapazitive Lenkrad mit Hands On/Off Erkennung. Hier gibt es keine Probleme mehr, wenn das Lenkrad zwar angefasst, aber bei Geradeausfahrt eine Weile nicht bewegt wird, wie es noch beim Vorgänger-Lenkrad der Fall war.

Die einzige Möglichkeit diese Meldung zu produzieren ist eigentlich, wenn du beide Hände vom Lenkrad nimmst, bzw. es nur ganz leicht mit zwei Finger hältst. Beides ist ja eben das, was aus Sicherheitsgründen überwacht und entsprechend angemahnt werden soll.

Oder hast du ein individuelles Funktionsproblem? Sprich, mindestes eine Hand vernünftig am *Lenkradkranz* und dennoch laufende Meldungen?

Und welche Probleme hast du in Baustellen? Der Lane Assist in den beiden PHEVs funktioniert nach meinen Erfahrungen recht gut und auch ohne die recht ruppigen Lenkeingriffe der vorherigen Ausführung. Es ist halt kein Autopilot und auch die Erkennungsrate ist eher in Richtung vorsichtig abgestimmt, aber im Großen und Ganzen leistet sich das System auch keine groben Schnitzer.

Grüße

Robert