

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „Basti46120“ vom 12. März 2022 um 10:46

Hallo zusammen,

habe mir etwas überlegt ... wenn das AGR ständig offen ist, dann läuft er ja auch nicht gut und qualmt dann und stinkt. Es gibt ein elektronisches Bauteil für den Unterdruck, das bei dem Motor das AGR steuert. Das AGR Ventil ist ja neu, der Kühler dicht, also alles ok.

Würde auch erklären, warum er im Stand und bei niedrigen Geschwindigkeiten qualmt, auf Autobahnen dafür nicht.

Konkret spreche ich hier von [1J0 906 283 A](#) und [059 906 628 B](#)

Wenn jetzt aber das Ventil das AGR ständig auf 100% öffnet könnte das der Grund sein.

Ich werde dieses tauschen und dann berichten.