

Sonderbarer Motorschaden in VW Werkstatt , und nun?

Beitrag von „pe7e“ vom 1. März 2022 um 13:23

Hallo Matthias,

mit dieser Frage kann ich nichts anfangen.

Das Steuergerät hat ein Kennfeld hinterlegt, dieses ist dauerhaft gespeichert und benötigt keine Batterie. Nach Vorgabe des Kennfeldes wird u.a. der Kraftstoff eingespritzt. Die Menge, Zeit, Häufigkeit, Dauer etc. bestimmt dabei das Kennfeld anhand vieler Variablen. Diese Daten (Messwertblöcke) kann man sich Live mittels eines Diagnosesystems (z.B. VCDS) anschauen und auch mitschneiden (ein Log anlegen). Das Fahrzeug zeichnet diese Daten m.W.n. nicht auf. Ergo kann da auch nichts verlorgen gehen.

Eventuell ist der UDS (Unfall Daten Speicher) gemeint. Dieser speichert m.W.n. nicht die von dir genannten Daten sondern: Geschwindigkeit, Lenkwinkel, Pedalposition, Lastzustand, Drehzahl - das Ganze auch nur wenige Sekunden (ca. 5-10) vor und nach einem Unfall auf.

Gruß Peter