

Motorweiterlauf

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2022 um 12:49

Servus Flo,

beim TG eHybrid und R ist es in jedem Fall so, dass 30 Sekunden nach dem Verlassen des Fahrzeugs die Fahrbereitschaft beendet wird. Das geht in der Tat mit dem Abschalten der Zündung einher. Allerdings wird - wenn vorher mit Licht gefahren wurde - immerhin für 30 Minuten das Standlicht eingeschaltet.

Eine Lösung könnte eventuell sein, den Fahrmodus "Manuelle Steuerung der Batterieladung" auszuwählen. Dann läuft der Verbrenner weiter, um die Hochvoltbatterie auf den gewünschten Ladestand zu bringen. Musst dann mal ausprobieren wenn du "ihn" hast, ansonsten wäre das (wenn es nicht funktioniert) dann einer Anfrage bei VW wert, unter Schilderung der besonderen Einsatzbedingungen des Fahrzeugs. Dafür ist die Kundenbetreuung zuständig, erreichbar unter kundenbetreuung@volkswagen.de

Grüße

Robert