

## **7L 3.0TDI - eure Einschätzung ?**

**Beitrag von „Goka“ vom 17. Februar 2022 um 14:50**

Hallo Mark,

wenn an den Schwellern noch nicht geschweisst wurde, die keine Löcher haben und man den Wagen mit den Schwellern so wie sie sind durch den TÜV bekommt - dann würde ich die nur neu Lackieren.

Meiner Meinung nach werden geschweisste Teile schnell korrodieren, von innen aus. Werksseitig sind die Bleche ja verzinkt und haben an den Nähten einen kathodischen Schutz. Mit dem Schweißen zerstört man das im Bereich der Schweissnähte.

Optisch kann man ja vielleicht was mit Trittbrettern machen ... .

Gruss Volker