

7L 3.0TDI - eure Einschätzung ?

Beitrag von „VinceVega“ vom 17. Februar 2022 um 13:01

So - mein Karosseriebetrieb hat sich die Fotos angesehen und die Reparaturkosten mit 1200 - 1400€ geschätzt.

Das beinhaltet das Seitenteil, Stoßstange und den Schweller incl. Lack.

Es handelt sich um ein höchst seriöses Unternehmen, bei dem ich schon seit 20 Jahren etwas machen lasse.

Der Dicke war bis 2018 in erster Hand - ohne Anhängerkupplung.

Seit 2018 (AHK nachgerüstet) beim jetzigen Besitzer.

Services alle gemacht, Inspektion steht an.

Neue Reifen (Allwetter).

Luftfahrwerk fährt rauf und runter - Klima kühlt.

Innen und aussen wirklich sehr gepflegt - das muß man sagen - oder zumindest innen top aufbereitet.

Keine schlimmen Falten im Fahrersitz, restliches Gestühl quasi wie neu.

Was ich mir im Umkreis sonst bis 10K angesehen habe, sah alles (viel) schlechter aus.

Ich frage mal nach ob ich mit eigenen Überführungskennzeichen eine längere Probefahrt machen darf,

evtl. einfach zum TÜV.

Nach schlechten Erfahrungen möchte ich die Automatik und den Motor mal in verschiedenen Lebenslagen

"erfahren" - sonst ruckelt und klappert es bei Temperatur nachher wieder