

# Gebläse Touareg 7L geht nicht mehr

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2022 um 18:16

Servus,

an den Anschlusspolen gemessen, ist die Aussagekraft bei einem Gleichstrommotor begrenzt. Hier spielen mehrere Faktoren eine Rolle, beispielsweise die momentane Stellung des Rotors, der ohmsche Widerstand der Kohlebürsten, deren Anpressdruck und Verschmutzungsgrad usw. Ein direkter Vergleich ist daher wenig hilfreich, da müsstest du schon die einzelnen Spulenwicklungen direkt an den Kontakten am Anker messen und hierbei auf Auffälligkeiten achten.

Bei einem 12-V-Motor dieser Leistung befindest du dich zudem in einem recht niederohmigen Bereich, vermutlich im einstelligen Ohmbereich, max. knapp zweistellig mit sämtlichen (durchaus volatilen) Übergangswiderständen. Ich empfehle dir daher eine einfache Funktionsprüfung an Betriebsspannung, besser noch - aus Handhabungsgründen - an einem einstellbaren Labornetzteil, falls greifbar.

Grüße

Robert