

Bremse löst selbstständig

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2022 um 10:26

Servus Jörg,

wenn "Auto-Hold" aktiv ist (egal ob in Kombi mit dem Berganfahrassistent oder über die entsprechende Taste eingeschaltet), wird das Fahrzeug zunächst hydraulisch über die normale Betriebsbremse, also die vier Bremsscheiben gebremst und gehalten. Um eine unzulässige Erwärmung der el. Spulen im Ventilblock zu vermeiden, wird nach einer definierten Zeit an die Feststellbremse (beim 7P die Bremstrommeln an der Hinterachse) übergeben. Da die Mechanik der Trommelbremsen radial immer etwas Spiel hat, kommt es beim Wechsel der Haltekraft zu einer minimalen Drehung der Räder unter Last, was sich dann zwangsläufig in den besagten Zentimetern Strecke bemerkbar macht.

Du musst versuchen, von vorne herein die Bremskraft an die Feststellbremse zu delegieren. Also - je nach Fahrtrichtung - "Auto-Hold" deaktivieren, bzw. gleich noch in der Fahrstufe oder "N" die el. Feststellbremse einlegen und erst dann auf "P" schalten.

Grüße

Robert