

Kupplung und Zuheizer

Beitrag von „Fat Frank“ vom 5. März 2005 um 19:14

Zitat

von Thomas TDI:

Vom zweiten Gang in den ersten zu schalten ist ja wohl nicht wirklich nötig. So lange der Wagen rollt, reicht doch der zweite völlig aus. So ist das auch vorgesehen. Der erste Gang ist nur zum Anfahren aus dem Stand gedacht. Deshalb geht die Synchronisierung auch so schwer - das ist normal, Andreas hat völlig Recht.

Hai,

es ist sicherlich auch nicht nötig vom 2. in den 3. zu schalten! Ob man das macht liegt sicher an der Verkehrssituation, (auch vom 2. in den 1.) am Empfohlenen und am persönlichen Stil. Ich mache das (vom 2. in den 1. während 'kleiner Fahrt' schalten) hin und wieder auch und fühl mich gut dabei. Ein wenig 'Fingerspitzengefühl' ist jedoch sicher nötig. Ob das so vorgesehen ist bleibt wohl eher ein Geheimnis der Ingenieure. Ich denke das es sehr wohl auch gemacht werden kann und soll! Entdecke die Möglichkeiten. Und ehrlich, ich bezweifle das der 1. Gang nur zum Anfahren aus dem Stand gedacht ist. Kann ich mir einfach nicht vorstellen, zumal ich eine Reihe Leute kenne die auch vom 2. in den 1. während des Fahrens Schalten um z.B. die Motorbremse ein wenig auszunutzen, vor allem wenn danach gleich Schub benötigt wird (kleine Lücke etc.). Es gibt auch Fahrer, ich mache es selbst ab und zu, die Rückwärts fahren und noch während sie zurückrollen schon den 1. Gang einlegen und dann Schub nach Vorn erzeugen. Macht Spaß. Will dich nicht angiften aber diese Verallgemeinerung mag ich nicht so stehen lassen.

Gruß

Frank