

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „donadi“ vom 14. Januar 2022 um 10:24

Bete

[Zitat von pe7e](#)

so schwierig kann aber Daten loggen gar nicht sein

Es ist unmöglich das methodisch korrekt zu loggen, wenn man keinen Rollenprüfstand hat, nur VCDS zur Verfügung steht und man sein Fahrzeug danach noch braucht.....

Um diesen unspezifischen, sporadischen Fehler zu finden, musst du loggen, alles loggen, denn du weißt ja nicht, was du suchst. Das geht mit VCDS technisch nicht, da die Anzahl der Messwerte limitiert ist und du nicht reproduzierbar testen kannst auf der Straße.

Jedes finding ist irgendwo zwischen Zufall und Raten.

Wie es richtig geht

- Du mußt eine **reproduzierbare, konstante Umgebung** herstellen, das geht nur auf der Rolle mit Klimakammer
- Du musst ein "Betriebszustandsabbild" des gesamten Fahrzeuges erstellen und zwar im Normalzustand und wenn die Karre dann ihre Tage hat.
- Du musst das "Soll" zur Verfügung haben, um einen Datenabgleich zu machen
- Du musst in der lage sein, Abweichungen zu deuten und die richtigen Schlüsse draus ziehen
- Ein Fahrzeug auf der Rolle wird nicht über OBD2 ausgelesen, da kommen nur Werte, die der Hersteller hergeben will. Über OBD2 wird höchstens gesteuert.

Sensoren werden per Kabelabgriff ausgelesen und bei bedarf neue angebracht, das Fahrzeug ist danach Schrottreif

Nicht zu vergessen ist, dass der 7L noch "ungepatched" ist. Kein Mensch weiss genau was passiert, wenn man zufällig die richtige Kennlinie zur richtigen Zeit erwischt.

Das ist auch mit der Grund, warum an diesem Punkt die Werkstatt zum Teiletausch übergeht.

Das habe ich mir alles nicht ausgedacht, mein Schwager betreibt die Abgas und Leistungsrolle bei Bosch in Schwieberdingen, davor war er in Feuerbach für CR Injektoren zuständig. Also eigentlich der Richtige Mann für die Messungen, nur leider gibt es keine "Touristenfahrten" für die Rolle 😊

Immerhin kann ich meine Injektoren auf der Prüfbank in durchlaufen lassen.