

V6 TDI qualmt sporadisch

Beitrag von „pe7e“ vom 12. Januar 2022 um 07:52

Hallo Basti,

es klingt mit Sicherheit hart aber für mich trifft in Bezug auf dein Fahrzeug das Folgende zu: Ich denke nicht, dass dir einer bei deinem Problem helfen kann. Du "hast" schon mehrfach den Fehler gefunden. Du "hast" schon mehrfach das Problem deutlich eingegrenzt. Du wolltest nicht einfach wild Teile tauschen (LMM, Turbo, Dichtungen, Injektoren etc.) - was ist aus diesem Vorsatz geworden...

Mittlerweile steht / fährt der Wagen halbverbastelt rum. Jetzt ist guter Rat schwer zu finden. Eine Werkstatt die sich diesem (n) Problem (en) annimmt muss schon einiges auf dem Kasten haben. Die Werkstatt in der du bisher warst ist definitiv nicht dafür geeignet. Das Fahrzeug benötigt eine Werkstatt, die analytisch an die Sache rangeht sprich: Probefahren wenn das Problem auftritt und alles mitloggen. Schauen wo die Werte abweichen, überlegen warum die Werte abweichen (vielleicht Defekte / falsche oder falsch eingebaute Ersatzteile) um endlich den Fehler zu finden. Alles was bisher geschah hat die Wirkung zwar etwas beeinträchtigt aber nie das / die Problem(e) behoben. Hilfreich ist für diese Werkstatt eine vollständige Liste mit den bereits durchgeführten Arbeiten. Und ja, man kann auch mit der bisherigen Arbeitsweise weiter machen, hier und da mal was tauschen - vielleicht ist ein Glückstreffer dabei. Das hat aber eher was mit Lotterie zu tun als mit einer gescheiten Reparatur. Ärgerlich kanns werden wenn es dann ein Kabel mit Wackelkontakt ist oder ein angescheuerter Schlauch oder irgendwas hat Nässe gezogen oder ein Ersatzteil wurde nicht richtig angelernnt oder oder oder...

Ich kann dir also nur folgenden Rat geben: Hör mit den Bastelversuchen auf. Such dir eine gescheite und kompetente Werkstatt.

Gruß Peter