

Off Road mit Schneeflocke!

Beitrag von „steven4.2“ vom 2. Januar 2022 um 21:24

Zitat von Parasol

Du darfst auch Reifen mit geringerem Speedindex als der eingetragenen Höchstgeschwindigkeit fahren, musst dann aber sichtbar im Cockpit einen entsprechenden Warn-Aufkleber anbringen. Ist also genau so wie die Prozedur bei Winterreifen.

H = 210 km/h max

V = 240 km/h max

W = 270 km/h max

Bist Du Dir sicher, dass das grundsätzlich für AT-Reifen die gleiche Prozedur ist?

So wie ich es verstehe gilt das nur dann, wenn es sich um einen M+S-Reifen handelt.

Gruß

Steven