

Kupplung und Zuheizer

Beitrag von „andreas“ vom 5. März 2005 um 10:39

Zitat von Arci

Das Schalten in die oberen Gänge war auch bisher ok, vom 2. in den ersten (wenn der Wagen noch etwas in Bewegung ist) geht nicht gut, vom 1. in den 2. - mal abwarten.....

Hm, soweit ich mich erinnern kann, war das Schalten vom 2. in den 1. bei allen meinen Schaltwagen nicht so einfach, das ist wohl eine Art Sicherheitsstrategie um den Motor nicht zu überdrehen. Da der 1. Gang bei Geländewagen kürzer übersetzt ist, als bei normalen PKW, wäre die Gefahr natürlich noch größer.

Gruß
andreas