

Off Road mit Schneeflocke!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Dezember 2021 um 19:55

Hallo Michi,

irgend welche Kompromisse wirst du eingehen müssen, wenn du Räderwechsel vermeiden willst. Wenn die jährliche Laufleistung die 10.000 km nicht weit überschreitet, du onroad kein Raser bist und einen verlängerten Bremsweg im Vergleich zum Sommerreifen akzeptierst, dann wäre der „Scorpion AT+“ von PIRELLI meine Empfehlung.

Grüße von Stephan 