

# Touareg 7P BJ. 2013 V6 TDI - Auf einmal Ausfall von mehreren Systemen ?

Beitrag von „coala“ vom 27. Dezember 2021 um 19:15

Servus Peter,

vom Ansatz ist die Messung natürlich schon richtig. Aber ein herkömmliches Multimeter im unteren Preisbereich, so wie auf deinem Bild zu sehen, hat in den "kleinen" Strommessbereichen einen derart hohen Innenwiderstand, dass da nichts Gescheites mehr rauskommt bei dieser Anwendung. Umgekehrt wird es im 10 oder 20 A Messbereich kaum genau genug sein.

Die kleinen Strommessbereich sind meist mit einer 200 oder 400 mA Sicherung geschützt. Hängst du das Messgerät beim Auto zwischen die Batterieleitung, so brennt die Sicherung sofort durch, weil die Stromaufnahme des Fahrzeugs beim Wiederherstellen des Stromkreises kurzzeitig sehr erheblich höher liegt.

Vernünftig messen lässt sich die Ruhestromaufnahme nur mit einer geeigneten DC-Stromzange, denn die verfälscht nicht die Impedanz im Stromkreis. Als Beispiel [hier ein Modell von Benning](#), gibt es natürlich auch von anderen Herstellern.

Grüße

Robert