

Touareg 7P BJ. 2013 V6 TDI - Auf einmal Ausfall von mehreren Systemen ?

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 22. Dezember 2021 um 23:40

Ok, dann schau ich mir das Steuergerät der AHK über Weihnachten mal genauer an.

Außerdem check ich mal die Sicherungen wie unten beschrieben (für Vor-Facelift Fahrzeuge)

Elektrischer Anschluss

Stecker schwarz (2x) und rot des Leitungssatzes am AHK Steuergerät anstecken und Kabelstrang bis zum Sicherungskasten Schalttafel rechts nach vorne verlegen (6x Anschluss Spannungsversorgung).

Abgezweigten Kabelstrang mit u.a. CAN-Bus Leitungen hinter der Schalttafel in den Fußraum der Fahrerseite verlegen.

Kabel der Spannungsversorgung (alle mit Aufklebern beschriftet) am Sicherungshalter Schalttafel rechts einsetzen,

hierzu die mechanische Kotaktverriegelung öffnen.

Nun können die Leitungen wie folgt angeschlossen werden:

Anschlüsse Sicherungen Schalttafel rechts

Betrachten Sie hierbei bitte die Leitungsbeschriftung / das Leitungsetikett

- Leitung SC42 = Zündungsplus, bitte in Sicherungsträger an Position 42 einstecken und mit 5 A absichern
- Leitung SC5 = Dauerplus, bitte in Sicherungsträger an Position 5 einstecken und mit 25 A absichern
- Leitung SC6 = Dauerplus, bitte in Sicherungsträger an Position 6 einstecken und mit 15 A absichern
- Leitung SC7 = Dauerplus, bitte in Sicherungsträger an Position 7 einstecken und mit 15 A absichern
- Leitung SC8 = Dauerplus, bitte in Sicherungsträger an Position 8 einstecken und mit 15 A absichern

Anschlüsse am Bordnetzsteuergerät sowie am Komfortsteuergerät

Diese Steuergeräte finden Sie im Fahrerfußraum.

- Leitung orange/grün = Anschluss am Komfortsteuergerät J393 Stecker T32d - Pin 19, mit an die orange/grüne Leitung anlöten
- Leitung orange/braun = Anschluss am Komfortsteuergerät J393 Stecker T32d - Pin 20, mit an die orange/braune Leitung anlöten
- Leitung rot/schwarz = Anschluss am Komfortsteuergerät J393 Stecker T32e - Pin 2, mit an die rot/schwarze Leitung anlöten
- Leitung grau/blau = Anschluss am Bordnetzsteuergerät J519 Stecker T32c - Pin 17, mit an die

graue Leitung anlöten
(entfällt bei Fahrzeugen mit Luftfederung)

Anschluss Taster Anhängerkupplung

Anschluss für Fahrzeuge ohne Luftfahrwerk:

Schalter für schwenkbare AHK in Verkleidung Kofferraum rechts einstecken und Stecker 12-polig des Leitungssatzes aufstecken

Anschluss für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk:

Schalter für Ladekantenabsenkung ausbauen und gegen Schalter für schwenkbare AHK austauschen.

Stecker 12-polig fahrzeugseitig sowie Stecker 12-polig des Leitungssatzes öffnen. Nun müssen die Leitungen aus Kammer 7-8-

11-12 aus dem Stecker 12-polig des gelieferten Kabelsatzes in den vorhandenen 12-poligen Stecker fahrzeugseitig 1zu1 umgepinnt werden.

Die Leitung grau/blau aus Kammer 6 wird nicht umgepinnt da bereits ab Werk vorhanden – diese Leitung kann abgebunden werden und wird nicht weiter benötigt.

Manuelle Codierung:

Adresse 01 – Motorelektronik anwählen (NICHT anwenden für 4.2 TDI Motor – dieser wird nicht codiert)

Codierung anwählen

Byte 5 anwählen

Bit 4 von 0 auf 1 setzen

Speichern

Adresse 09 – Zentralelektrik anwählen

Anpassung auswählen

Byte 18 anwählen

Bit 5 von 0 auf 1 setzen

Speichern

Adresse 10 – Einparkhilfe anwählen (falls verbaut)

Codierung auswählen

Byte 00 anwählen

Bit 1 von 0 auf 1 setzen

Speichern

Adresse 13 – Distanzregelung anwählen (falls verbaut)

Codierung auswählen

Byte 00 anwählen

Bit 0 von 0 auf 1 setzen

Speichern

Adresse 19 – Diagnoseinterface anwählen

Verbauliste auswählen
Adresse 69 aktivieren
Speichern
Adresse 8B - Distanzregelung anwählen (falls verbaut)
Codierung anwählen
Byte 00 anwählen
Bit 0 von 0 auf 1 setzen
Speichern

Adresse 46 - Komfortsteuergerät anwählen
Codierung anwählen
Byte 12 anwählen
Bit 5 von 0 auf 1 setzen
Speichern
Adresse 6C - Rückfahrkamera anwählen (falls verbaut)
Codierung anwählen
Byte 8 anwählen
Bit 0 von 0 auf 1 setzen
Speichern
Adresse 6D - elektrische Heckklappe anwählen (falls verbaut)
Codierung anwählen
Byte 4 anwählen
Bit 0 von 0 auf 1 setzen
Speichern
Adresse 69 - Anhänger anwählen
Codierung anwählen
Codierwert eingeben: 0106040000000000
Speichern

Funktionsprüfung

Löschen Sie alle Fehlerspeicher und testen Sie die Funktion.

Frage: Die Adresse 69 ist nicht erreichbar.

Antwort: Somit ist entweder die Spannungsversorgung nicht anliegend oder der CAN-BUS wurde falsch / verdreht angeschlossen. Bitte prüfen Sie dies.

Frage: Die Adresse 10 lässt sich nicht codieren.

Antwort: Bitte vor dem Codieren den vorgeschlagenen Login Code / Zugriffsberechtigung eingeben (dieser ist zumeist 71679)

Gruß

Peter