

AHK nachgerüstet, Komfortsteuergerät nun Tot?

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 22. Dezember 2021 um 20:52

Hallo Andi Schmitz,

es wäre auch schön zu hören, wie das jetzt weiter gegangen ist mit Deinem Problem.

Ich hab leider jetzt genau das gleiche, allerdings hab ich die Original AHK schon vor 2 Jahren nachgerüstet.

Gestern früh ging es los, quasi Multiples Organversagen.

Meldung Display nach dem Starten des Motors:

- ACC und Front Assist nicht verfügbar
- Start-Stopp

Dann Rückfahrkamera, Umfeld View, Heckklappe geht nicht hoch (zum Glück aber einen Sprung auf),

Nach Auslesen mit VCDS wurde festgestellt, das das Steuergerät der AHK nicht mehr erreichbar ist.

(Keine Kommunikation)

bei den andere STG hört sich das so an:

- Bremsenelektronik (Datenbus fehlende Botschaft)
- Klima/Heizung (Komponentenschutz aktiv)
- Einparkhilfe (J345 Anhänger- Funktionseinschränkung fehlende Botschaft)
- Distanzregelung (TIME OUT- Funktionseinschränkung fehlende Botschaft, interner Elektronikfehler)
- Diagnoseinterface (5729 -Steuergerät für AHK J345, Steuergerät falsch codiert)
- Komfortsystem (Steuergerät für AHK J345)
- Informationselektronik (Datensatz unplausibel, Kommunikationsstörung)
- Rückfahrkamera (Datenbus, fehlende Botschaft)
- Heckklappe (Fehlende Botschaft)

Hast Du noch einen Tipp ??

Gruß

Peter