

# Kennzeichenbeleuchtung geht nicht / Komforsteuergerät

Beitrag von „coala“ vom 22. Dezember 2021 um 10:01

[Zitat von amirbach](#)

[...] Alternativ, kann ich die Kennzeichenleuchten einfach zB am Rücklicht mit anschliessen? Oder wird dann für das Rücklicht der Widerstand zu hoch und ich bekomme den nächsten Fehler?

Evtl würde dass dann mit LED Leuchten gehen, die werden ja aufgrund von zu wenig Strom/Widerstand immer als Fehlerhaft detektiert?

...dann müsste ich halt mit dem Dauerhaften Hinweis im Display leben, dass die Kennzeichenbeleuchtung defekt ist.

(oder bestand die Möglichkeit diese Überprüfung zu deaktivieren?) [...]

Servus Andreas,

eine Parallelschaltung von zwei Verbrauchern führt stets zu einem *niedrigerem* Gesamtwiderstand. Ob das eine Fehlermeldung generiert (in dem Fall dann eben ausgewiesen als Kurzschluss), das hängt rein von den vorprogrammierten Grenzwerten ab - die wir nicht kennen.

In jedem Fall handelst du dir mit dieser Methode den nicht zu unterschätzenden Nachteil ein, dass der Ausfall des Rücklichts vom Stg. nicht mehr detektiert werden kann, da ja die Kennzeichenleuchte noch als intakte Glühlampe erkannt wird. Würde ich aus Sicherheitsgründen deshalb nicht machen. Gleiches gilt für den Murks mit LED-Leuchtmitteln samt "Parallelwiderständen", welche den Sinn der geringeren Leistungsaufnahme ja wieder komplett zunichte machen und dazu - dank fehlender Zulassung - nicht in D erlaubt sind.

Grüße

Robert