

# Motorwäsche

**Beitrag von „coala“ vom 20. Dezember 2021 um 15:51**

Servus zusammen,

es reicht durchaus aus, ein bisschen den Verstand walten zu lassen und nicht mit "Vollgas" = höchster Druckeinstellung und dazu noch extra geringem Abstand auf sensible Bauteile draufzuhalten. Vorsprühen mit einem milden Universalreiniger (es gibt auch spezielle Motorraumreiniger als Spray) , ein paar Minuten einwirken lassen und dann mit moderater Druckeinstellung und genügend Abstand abspülen.

Wer es extra hübsch haben will, der wischt, bzw. trocknet manuell mit einem Tuch nach, unbehandeltes Wasser aus der heimischen Leitung hinterlässt sonst - je nach Wohnort und Wasserhärte - mehr oder minder unschöne Kalkflecken, insbesondere auf den schwarzen Kunststoffteilen und den Schläuchen. Auch hier gibt es für "danach" Gummipflegespray für die Schläuche und Kunststoffpflege eben für Kunststoffteile. Im Anschluss sieht das Ganze danach wieder praktisch aus wie neu, wenn man entsprechend gewillt ist, die Zeit für das Gefummel mit Sprays und Lappen zu investieren. Ich selber wische nur die sofort sichtbaren Teile ab und an ab, der Rest ist mir ziemlich egal. Das mag bei einem geplanten Fahrzeugverkauf oder für erklärte Polierfetischisten natürlich individuell anders aussehen.

Grüße

Robert