

# Welchen soll ich kaufen?

**Beitrag von „pe7e“ vom 19. Dezember 2021 um 13:39**

Hi Michi,

der V8 und der V6 Tdi sind die Dauerläufer schlecht hin. Beim V6 Tdi gibt es ab und an mal Probleme mit dem Steuerkettenspanner - das sollte man prüfen - ggf. MKB hier einstellen. Der V8 braucht ab und an mal eine Reinigung des Ansaugtraktes - ist sonst aber Grundsolide.

Leider der hat der V8 kein Luftfahrwerk. Das macht zwar ab und an Zicken - hier im Forum findet man für diese Zicken aber gute Anleitungen. Stellt sich die Frage ob dir die Bodenfreiheit vom V8 reicht. Wenn ja, dann ist das vermutlich das zuverlässigere Fahrzeug. Sind beide 2. Hand, ähnliche KM, bis auf das Fahrwerk eine ähnliche Ausstattung. Der V6 hat ggü. dem V8 das Luftfahrwerk und eine Standheizung. Dafür fehlen ihm die elektrischen Sitze. Fraglich ist, welche Garantie der Händler vom V6 anbietet. Und er kostet 3,5 t€ mehr...

Ich persönlich würde den V8 auf Zustand und Ausstattung prüfen (die Anzeige ist da leider etwas sparsam) und wenn er in Betracht kommt versuchen auf glatte 10t€ inkl. 2. Radsatz runter zu handeln. Nachteil ganz klar: der höhere Verbrauch. Vorteil: geringere Steuern und der Spaßfaktor.

Gruß Peter

V6 und VR6 sind grob gesagt unterschiedliche Motorenkonzepte bezüglich des Winkels zwischen den Zylindern. obigen Fall kommt hinzu, dass der V6 ein Diesel ist und der VR6 ein Benziner.