

Hallo zusammen!

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Dezember 2021 um 20:15

Hi,

willkommen im Forum.

Die entkoppelbaren Stabis gab es nur bis zum FL des 7L - also 2006. Danach gab es die nicht mehr. Der Rest sollte machbar sein. Bezüglich des Heckdiffs möchte ich anfügen: das wollte ich bei meinem 7L auch unbedingt haben. Bisher habe ich es selbst bei ziemlich heftigen Geländefahrten, Slippen, Schlammfahrten etc. nicht gebraucht. Die Automatik arbeitet so gut, das ich beim nächsten 7L (so es noch einen geben sollte) darauf verzichten kann.

Gruß Peter