

Tieferlegung mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Derrick“ vom 13. Dezember 2021 um 13:56

Hallo,

Wenn er sich jetzt im Normalbetrieb in einem tieferen Zustand befindet würde ich das machen.

Es passiert erstmal nichts, aber die Gummilager werden schneller verschleifen wenn Du nichts machst...

Die Gummilager sind im Normalzustand angezogen.

Wenn Du jetzt tiefer gehst, dann sind die Gummilager schon, ohne die Einflüsse beim Einfedern, immer tordiert/verdreht.

D.h. Diese werden, wenn Du sie nicht löst und im neuen Zustand anziehst, weiter belastet als im Serienzustand.

Angezogen werden die Lenker auch immer im belasteten Zustand, niemals ausgefederten Zustand (z.B. auf der Hebebühne), genau aus o.g. Gründen.

Gruß Stefan