

Nordkap im Winter

Beitrag von „bananabrai“ vom 9. Dezember 2021 um 19:04

Danke für die vielen Tips. Werd es dann wohl doch entspannter angehen.

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

zu 1 - Licht: Ich habe bei meinem R5 (kein Xenon) alles auf Osram Nightbreaker umgerüstet. Der Lichtausbeute ggü. vorher ist enorm. Beim 7P und CR (beide mit großem Lichtsystem) ist das Licht dennoch besser. Eine LED Bar würde ich für solch ein Unternehmen ebenfalls nachrüsten. Erfahrungen damit habe ich aber nicht wirklich. Vielleicht kannst du dich an Sierrakiller (Martin) wenden. Der hatte auf der diesjährigen Experience eine LED bar verbaut, die auch mächtig Licht gemacht hat.

2. UFS: Da gibt es verschiedene Anbieter. Ich habe einen von [Sheriff](#) verbaut. Mit den UFS von [Eurowise](#) habe ich auch sehr gute Erfahrungen gemacht.

3. Wärme - Motorvorheizung und Standheizung: Da hast du Glück. Alle Touaregs der 1. Generation haben einen Zuheizer von Werk aus verbaut. Dieser lässt sich zur Standheizung mit Motorvorwärmung upgraden. Eine Anleitung dafür [findest du hier](#). Wenn du es selber einbaust, sind die Kosten mit ca. 150 € für die Teile absolut überschaubar.

Wie schon [hier beschrieben](#), würde ich mir zusätzlich einen Jump Starter und ein Diagnosesystem mitnehmen.

Viele Grüße

Peter

Alles anzeigen

Thema Zuheizer -> Standheizung: Ist das hier das richtige [Set](#) ?

Und bezüglich NSW bin ich noch nicht so schlau geworden. Irgendwie enden die Themen so halb im Nichts, wie zb. [hier](#) oder [hier](#).

Hat jemand hier schon mal NSWs nachgerüstet bei einem Fahrzeug bei dem die NSWs nicht ab Werk verbaut wurden?

Danke Jungs.

vG, Jason