

3.0L V6 Flexrohr mit Kat tauschen

Beitrag von „Derrick“ vom 2. Dezember 2021 um 17:53

Hallo,

Ist super einfach.

Geht alles nach unten raus.

Achsträger muss nicht abgesenkt werden, das geht so.

Hitzeschutzblech am Turbo runter, 3 Muttern lösen, Stecker von der Lambda ausstecken, der Rest geht von unten.

Ggf. sind die Schrauben am DPF vergammelt, so daß man Diesen am einfachsten gleich mit ausbaut.

Die Schläuche vom Differenzdrucksensor sind ein bisschen fummelig, der Rest geht einfach.

Am einfachsten entfernt man auch die Traverse die das Getriebe abstützt, ist aber mit einem Kantholz oder Getriebeheber leicht zu bewerkstelligen, abhängig davon ob man auf einer Grube oder Hebebühne arbeitet.

Ohne Grube oder Bühne geht zwar auch, ist aber natürlich viel unbequemer.

Ist eigentlich alles selbsterklärend wenn man drunter liegt.

Gruß Stefan