

Schaltprobleme nach einer Getriebeölspülung

Beitrag von „coala“ vom 1. Dezember 2021 um 19:14

[Zitat von Olivalenta](#)

[...] verwendetes Öl war laut Werkstatt Liqui Moly top tec ATF 1800 [...]

[...] er hat auch als Fehlermeldung geschrieben, dass das Übersetzungsverhältnis vom 6 und 8 Gang nicht stimmt [...]

Servus Oliver,

zumindest das Öl entspricht der vorgeschriebenen Spezifikation. Mit der Fehlermeldung wirst du vermutlich eine unzulässige Differenz zwischen Getriebeeingangs- und Ausgangsdrehzahl meinen? In diesem Fall ist davon auszugehen, dass die Wandlerüberbrückungskupplung nicht mehr korrekt arbeitet.

Grüße

Robert