

Reifendruckkontrolle spinnt...

Beitrag von „coala“ vom 21. November 2021 um 13:01

Servus,

es gibt ja gewisse Schwellenwerte, bei denen - sowohl bei zu viel als auch bei zu wenig Druck - die entsprechende Warnmeldung anspringt. Dazu eine "Schaltdifferenz" (hier in dem Fall nicht bekannt), deren Bedingung erfüllt sein muss, damit die Warnmeldung auch wieder verschwindet.

Möglicherweise fährst du mit zu viel Druck an der Vorderachse, siehe auch linkes Vorderrad, und im Fahrbetrieb, wenn sich temperaturbedingt der Druck im Reifen erhöht, wird dann irgendwann das zulässige Maß überschritten. Der Reset ist zeitlich verzögert und an eine maximal zulässige Differenz zwischen eingestelltem und tatsächlichem Druck geknüpft.

Ich würde zunächst mal bei kalten Reifen den Solldruck einstellen (max. 0,1 - 0,2 bar mehr) und dann nach Zündungswechsel noch mal eine Probefahrt machen. So kannst du schon mal diese (mögliche) Ursache ausschließen.

Grüße

Robert