

Öltemperaturanzeige

Beitrag von „coala“ vom 19. November 2021 um 11:44

[Zitat von SwisST](#)

[...] Es ist nur eine Vermutung, aber vielleicht wollte das System einfach, dass du den Verbrenner wieder einmal warm fährst. [...]

Servus,

in die Richtung geht mein Verdacht auch, wenn es kein Fehler in der Software ist. Ich kenne das von einigen Vakuuiermaschinen, die nach einer gewissen Zeit bzw. einer bestimmten Anzahl kurzer Zyklen einen Hinweis ausgeben, nun das Wartungsprogramm zu starten.

Hierbei wird die Vakuumpumpe über meist um die 15 Minuten im Dauerbetrieb gefahren, um das Öl aufzuheizen und das darin kondensierte Wasser zu verdampfen. Ähnliches Ungemach mit Kondensatbildung und Ölverdünnung durch Triebstoff gibt es bei Verbrennungsmotoren im häufigen Kurzstreckenbetrieb ja auch, insofern klingt der Hinweis auf die zu erreichende Öltemperatur durchaus plausibel in dieser Hinsicht.

Auch hier sieht man dann aber auch wieder, wie "sinnvoll" das Konzept eHybrid ist...

Grüße

Robert