

Klima-Automatik

Beitrag von „coala“ vom 17. November 2021 um 20:46

Servus Hubert,

ich vermute, dieses Verfahren könnte sich nach einer gewissen Weile mit einer recht lästigen Fehlermeldung rächen. Die Plausibilität (zumindest weiß ich es sicher für die Fahrerseite, für den Beifahrer wird es sich dann noch zeigen...) der Gurtbenutzung wird in Kombination mit den Zündungswechseln überwacht. Ab einer gewissen Anzahl von Nichtübereinstimmungen gibt es Probleme.

Grüße

Robert